

国土交通省  
追加型式設計承認書

第STC-452-TYO号

1	航空機の種類	回転翼航空機
2	航空機の型式	ロビンソン式 R44 型、R44 II 型
3	航空機の耐空類別	回転翼航空機 普通 N
4	追加型式設計の内容	Installation of Cargo Hook kits in accordance with the Master Drawing List (MDL) No.155-124-00
5	設計者氏名又は名称	Onboard Systems International
6	設計者住所	13915 NW 3 <sup>rd</sup> Court Vancouver Washington 98685 U.S.A

7 備考

- ・適用基準; ロビンソン式 R44 系列型の型式証明の基準 (型式証明データシート No.47) に、FAR Part 27 Amendment 27-25 から 27-37 を加えたもの。
- ・作業区分; 小改造
- ・飛行規程; Onboard Systems Cargo Hook Suspension System with Keeperless Cargo Hook P/N: 200-327-00
- ・装 備; ハードポイント(P/N D134-1)を装備した上記型式へのカーゴフックキット・モデル 200-327-00 の装備に限る。
- ・参 考; FAA STC No .SR01808SE (2008 年 1 月 10 日付け、2016 年 9 月 30 日までの改訂を含む) と同等である。

8 上記の追加型式設計は、航空法 (昭和 27 年法律第 231 号) 第 10 条第 4 項の基準に適合するものであることを承認する。

東京航空局長

発行年月日 平成 29 年 4 月 27 日

注 備考には適用される航空法第 10 条第 4 項の基準等について記入することとする。

# Supplemental Type Certificate

*Number* STC-452-TYO

1. *Kind of aircraft*; Rotorcraft
2. *Model of aircraft*; Robinson R44, R44II
3. *Airworthiness category*; Rotorcraft, Normal Category
4. *Content of Supplemental Type Design* ;  
Installation of Cargo Hook kits in accordance with the  
Master Drawing List (MDL) No.155-124-00
5. *Name or title of designer*;  
Onboard Systems International.
6. *Address of designer* ;  
13915 NW 3<sup>rd</sup> Count Vancouver Washington 98685  
U.S.A
7. *Remarks* ;  
Certification Basis; Certification Basis specified on the Japan Type Certificate Data Sheet No.47 for  
Robinson Model R44 Series with following amendment requirements.  
FAR Part 27 Amdt.27-25 through 27-37  
Classification of Work; Minor Alteration  
Flight Manual; Onboard Systems Cargo Hook Suspension System with Keeperless Cargo Hook  
P/N: 200-327-00  
Equipment; the Cargo Hook Kit model 200-327-00 is eligible for the installation on those  
Robinson rotorcraft models listed above which are equipped with Robinson hard  
point/tie down P/N D134-1.  
Reference; Equivalent to FAA STC No.SR01808SE, Date of issuance January 10,2008  
(Date amended 4/9/09, 8/11/09, 12/30/09, 11/17/11, 1/3/12,4/4/16,9/30/16) .
8. *This is to certify that the above-mentioned supplemental type design complies with the standards  
of Article 10 paragraph 4 of Civil Aeronautics Law of Japan.*

Director General  
East Japan Civil Aviation Bureau

*Date of issue* ; April 27, 2017